



MITU - PROFESSIONAL SIMULATOR

WORLD'S FIRST COMPACT RACING SIMULATOR

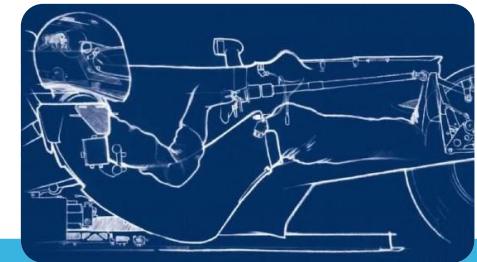


Mitu

It is a racing simulator constructed by Sidhant Panda with the help of Garage Pichon with a sole objective –Preparation for Motorsports.



Eco-Friendly- Apart from the electronics the entire simulator was made entirely from recovered and recycled materials. It is fabricated on the principles of space optimisation and material efficiency. The idea behind this concept : Avoid all wastage and respect the environment. To create Something exceptionnel out of Nothing. During the construction of this simulator , all components were designed to make the driver experience as real as possible.



Variable torque steering system

Using real formula 3 steering wheel with quick release, the steering system is controlled by two supercomputers. The steering system is capable of generating precise steering torque in accordance with the car model selected

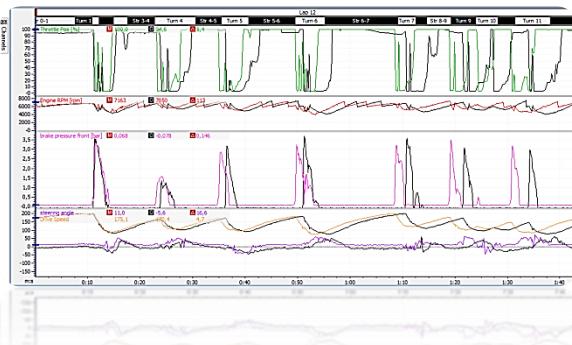
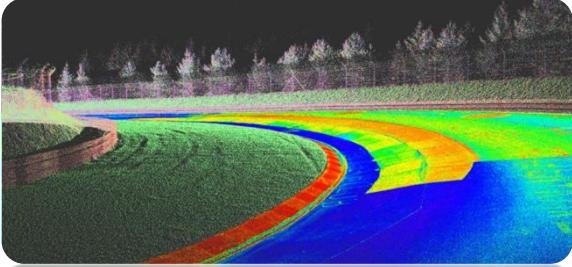
Example Modern touring cars – Electronic steering 9MN – 13 Mn

Formula 3 steering –Direct steering system 16 Mn – 21 Mn



Tracks

Tracks created with accurate CAD (computer aided design) Data.



Verifying inconsistencies

Despite all technological advancements , simulation can never be a 100 % precise. There can always be small inconsistencies in terms of car physics and its behaviour with road condition and tyre compounds. So it is important to have had experience with real life racing cars as well as simulation models to be able to make corrections on a regular basis and not be over optimistic in the simulation .Thats why all tracks and cars have been tested countless hours before being validated by sidhant.

Data Acquistion

Learn the language of professional racing drivers to analyse driver data with utmost detail such as braking point , oversteer angles and throttle application.

Physical Fitness

A compression of upto 75kg on the shoulders along with the enormous steering torque to get used to the exteme conditions experienced by a Racing driver.



REJOIGNEZ-NOUS



Sidhantpanda official

Mitu - World's first compact
Racing simulator



www.SIDCOMPETITION.COM

contact@sidcompetition.com
0769431779



Live an unforgettable experience with your
friends , family or colleagues
At the place of your choice!



MARDI 14 JUIN 2016



Un simulateur compact à tester cet après-midi

Sidhant Panda, qui est né et a grandi à New Delhi, en Inde, proposera tout l'après-midi de tester Mitu, le simulateur compact qu'il a fabriqué. « Une première mondiale ! »

Mitu est une Clio qui n'a plus grand-chose à faire avec un moteur qui fonctionne sur les batteries. Ainsi, du moteur et des employés du garage Pitchon, à Ecommoy, Sidhant l'a transformée en une sorte de bolide de compétition : moteur, grand écran, siège central, volant, hamacs avec système hydraulique. Dans le coffre, un ordinateur central gère la transmission informatique, à monté pièce par pièce.

Au millimètre près
Barcelone, Singapour, Monaco, Nordschleife... mains gantées sur le volant, Sidhant peut faire « tour sur tour » dans ces circuits à millimètre près. Au volant d'une MP2, d'une F3, d'une Mazda 787B ou encore d'une Porsche GT3, il centralise 10 heures par jour et fait autant de pistes que je veux, en ayant toutes les

secondes d'un vrai pilote. Et puis, je me lève au matin et je ne garde pas la voiture... , ce n'est pas cher», explique, amusé, le jeune homme. Car pour 1000 euros, il a obtenu une vraie piste, justement. « Cela revient à 8 000 € la journée. Je n'en ai pas les moyens », explique Sidhant. À la fin de l'après-midi, il sera à 20 000 euros. Devenir pilote professionnel et courir le rallye du Mont Blanc en catégorie R2... Et à 24 ans, c'est encore possible !

A la crèche déjà

Sidhant Pandit a toujours été passionné par les voitures. Son premier souvenir, c'est celui d'une vieille citadelle orange de 1969. « J'étais encore à la crèche. Quando on rentrait chez moi, j'ouvrais la porte et je regardais devant laquelle était garée cette voiture. J'étais dans ma poussette et je m'agrippais à la barre de sécurité. Plus tard, à l'heure des leçons, je préférais faire des circuits avec mes crayons sur la table, ce qui exasperait mes parents », évoque en souriant Sidhant, un français parfait.

15000 € de pièces ont été nécessaires pour construire ce simulateur. « Je ne compte pas les heures ! »

Des parents qui ont fait d'énormes sacrifices : jusqu'à vendre leur maison... pour que leur fils puisse venir en France. « Je leur dois tout. Je ne l'oublierai pas. En Inde, le sport automobile

n'existe pas. Je me contentais des jeux Vidéos et de courses de karting. J'ai vite réalisé qu'il fallait venir en Europe pour pouvoir percer et trouver des sponsors. »

PHOTO : PHOTOPQR/L'EST REPUBLICAIN