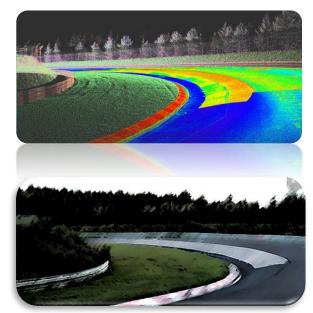


# <u>Mitu</u>

C'est un simulateur construit par Sidhant PANDA avec la participation du Garage PICHON avec pour seul objectif - PREPARATION A LA COMPETITION

Ecologique- En dehors de l'électronique, le simulateur a été fabriqué seulement avec des pièces de réemploi ou de récupération. Il est créé sur le principe de l'optimisation d'espace et de matériel avec autant d'efficacité. La politique de ce concept : éviter le gaspillage et respect de la nature. Pendant la création de ce simulateur, l'objectif était de tenir compte de tous les paramètres nécessaires pour que cet outil prépare à la compétition.

Système de volant En utilisant un volant « OMP » de monoplace attaché avec un système quick release gérer par deux ordinateurs de grandes puissances, le système est capable de générer le couple nécessaire en fonction du modèle de voiture choisi. Exemple: voiture GT moderne - direction assistée 9MN – 13 Mn F3 -volant direct sans assistance 16 Mn – 21 Mn





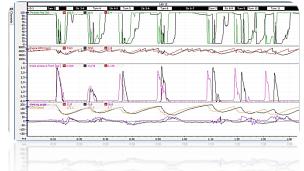
Piste créée avec les données CAD précises

### Vérification des incohérences

Malgré les développements en technologie, la



simulation peut ne pas être précise à 100%. Il peut facilement y avoir des petites incohérences au niveau du comportement physique du véhicule ou au niveau d'adhérences disponibles. Donc c'est important d'avoir une expérience en simulation et en REALITE pour les connaître et les corriger. Les modèles de piste et voiture sont testés des dizaines d'heures par Sidhant pour la mise au point.



### Acquisition Données

Apprendre le fonctionnement des logiciels utilisés en compétition pour travailler sur les défauts de pilotage les plus minuscules et comparer virage par virage avec la référence.

## Préparation physique

Une compression jusqu'à 75 kg sur les harnais avec le couple du système de volant pour s'habituer aux contraintes extrêmes subies par un pilote professionnel.



MNN SIDCOMPETITION COM

Oronactide advantage that on com

Oronactide advan Vivre une experience inoubliable entre collegues, en famille ou avec des clients



### Un simulateur compact à tester cet après-midi

a Commony, stones.

a Commony, stones and the control was the

Au millimètre près Barcelone, Singapour, Monaco, Nordschielfer.... mains gantées sur le volant, Sidhant peut faire • tous le volant, Sidhant peut faire • fous les druits qui m'intéressent au milli-mètre près • Au volant d'une MLP2, d'une F3, d'une Mazda 787 ou en-core d'une Porsche GT3, il s'entraîne • 7 heures par jour et fait autant de

Sidhant Panda, qui est né et a grand à New Deili, en inde, pris posers iout Taprèt-midi de tester parties de la contraprèt-midi de tester l'accourt aprèt-midi de tester l'accourt aprèt-midi de tester l'accourt aprèt-midi de tester l'accourt de l'accourt par de

nous on passail devenut une misloon de-vour la loquelle delig dare cette voitme.

7 dissi damna possorile et je migitusi:
plus dipu, à l'enuer des leçons, et je
préferais faire des Circuis avec mes
conçons, sur la tolle, ce qui exampéria
mes parents «, évoque en souriant»

Solhant dans un infrançais paratis.







Mitu - World's first compact Racing simulator





**Sidcompetition** 

